

06. Juli 2026 | 09:30 – 13:00 Uhr

## Bidirektionales Laden

Die E-Mobilität schreitet mit großen Schritten voran und der nächste Innovationsschritt, das bidirektionale Laden (BDL), kommt. Die Energiewende erfordert mehr Speicherkapazitäten und BDL wird ein wichtiger Baustein werden. Doch technische Fragestellungen und auch stromwirtschaftliche Sachverhalte gilt es zu kennen. Sie erhalten wichtige Hinweise zum Sachstand des bidirektionalen Ladens und über Entwicklungen am „Markt“.

### Ihr Nutzen

Das Webinar gibt den Teilnehmenden einen fundierten Überblick zum bidirektionalen Laden (BDL). Nach der Darstellung der erforderlichen Technik für das Elektrofahrzeug und für die Ladeeinrichtung wird die dafür notwendige Kommunikationsstruktur erläutert. Weiter werden Anwendungsfälle des bidirektionalen Ladens in Verbindung mit Photovoltaikanlagen zur Erhöhung des Eigenverbrauchs (V2H) aufgezeigt. Auch die Chancen dieser Technologie für den Energiemarkt oder eine verbesserte Netzintegration der Elektrofahrzeuge durch netzdienliche Anwendung (V2G) ist Gegenstand des Webinars. Ein besonderer Fokus wird auf die Installations- und Anmeldeprozesse gelegt.

### Inhalt

#### Einführung

- Forschungsprojekt „Bidirektionales Lademanagement - BDL“

#### Use Cases für BDL

- Differenzierung Vehicle-to-Home (V2H) / Vehicle-to-Grid (V2G)
- V2H, Anwendungsfälle - Schwerpunkt Eigenverbrauchserhöhung
- V2G, Übersicht der Anwendungsfälle
- Ergänzende Use Cases

#### BDL Nutzenpotenziale

- Nutzen und Aufwand für den Endkunden
- Effekte auf das Stromnetz und Energiesystem
- CO<sub>2</sub> - Potenziale

#### Technische Grundlagen

- Varianten AC vs. DC
- Technik im Fahrzeug
- Technik am Ladepunkt/Wallbox
- Standards für die Kommunikation im Gesamtsystem Fahrzeug – Ladepunkt – Gebäudesystem – Netz – Backends (u.a. ISO 15118)
- Notwendige Zertifikate/Konformitätserklärungen
- Exkurs: Einbindung der PV-Anlage

Fortsetzung auf Seite 2

## Technische Voraussetzung

Das Webinar wird durchgeführt über „Microsoft Teams“. Für die Einwahl zum Webinar erhalten Sie einen Link. Nutzen Sie bitte bevorzugt die Teams-App, insbesondere falls Sie keinen Google-Chrome- bzw. Microsoft-Edge-Browser verwenden. Verwenden Sie nicht den Firefox-Browser. Für gesprochene Beiträge benötigen Sie ein Mikro. Die Einwahl über Telefon ist aber ebenfalls möglich.

## Preise und Anmeldung

280,- Euro zzgl. MwSt. für VBEW/BDEW Mitglieder,  
390,- Euro zzgl. MwSt. für Nichtmitglieder.

Anmeldung bitte bis spätestens 29.06.2026. Den Link zum Webinar erhalten Sie eine Woche vor der Veranstaltung. Die Stornobedingungen finden Sie im Anmeldeformular auf unserer Homepage.

## Zielgruppe

Das Webinar eignet sich besonders für Fach- und Führungskräfte aus dem Netz-, Vertriebs- / Energieberatungsbereich und Elektroinstallationsbetriebe, die sich strategisch oder operativ mit dem Geschäftsfeld „Elektromobilität“ auseinandersetzen.

## Kontakt

**Kathrin Knogler**  
Leitung Veranstaltungen

Tel. 089 38 01 82-65  
Mail [vbew-gmbh@vbew.de](mailto:vbew-gmbh@vbew.de)

## Technische und regulatorische Rahmenbedingungen

- Technische Anschlussbedingungen: Anmeldung von bidirektionalen Wallboxen
- Messwerterfassung: Skalierungsfähiges Zähler- und Messkonzept für bidirektionales Laden
- Kommunikation am Netzanschlusspunkt
- Marktmodell für Prosumeranlagen
- Netzentgelte, Netzzumlagen, Abgaben und Steuern
- § 14a EnWG: Anwendung in der Praxis
- Aktueller Status der Regulatorik: Die jüngsten Änderungen in den relevanten Gesetzen.
  - BNetzA-Maßnahmen MiSpeL-Festlegung
  - Reform der Stromnetzentgelte (AgNeS)

## Aktuelles am „Markt“

- Beispiele von Fahrzeugen bzw. Fahrzeugherstellern
- Beispiele von Wallboxen

## Beantwortung von Fragen

## Dozenten

**Dipl.-Ing. Xaver Pfab**, Unternehmens- und Politikberatung E-Mobilität – Energie – Nachhaltigkeit, ehem. Projektleiter Netzintegration Elektromobilität, BMW Group, München

**Philip Adlhoch**, Digitalisierung und Elektromobilität, Bayernwerk Netz GmbH

**Fabian Müller**, Digitalisierung und Elektromobilität, Bayernwerk Netz GmbH

**Dr. Jens Berger**, Group Invention, Innovationsmanagement New Services, Business Models Energy, BMW Group

Die Dozenten verfügen über langjährige Erfahrung in Theorie und Praxis mit der Ladeinfrastruktur zur Elektromobilität. Sie haben dazu insbesondere Geschäftsmodelle für Energieversorger entwickelt. Nutzen Sie die Gelegenheit zum intensiven Erfahrungsaustausch mit den Dozenten und den Kolleg\*innen.

## Ablauf

Technikcheck und Begrüßung	ab 09:00 Uhr
Beginn	09:30 Uhr
Pausen	10:30 - 10:45   11:45 - 12:00 Uhr
Ende	13:00 Uhr