



**VBEW-Webinar am 11. Juli 2022, 09:30 bis 13:00 Uhr**  
**Bidirektionales Laden**

**Ziel/Zielgruppe des Webinars**

Das Webinar gibt den Teilnehmenden einen fundierten Überblick zum bidirektionalen Laden (BDL). Nach der Darstellung der erforderlichen Technik für das Elektrofahrzeug und die Ladeeinrichtung wird die dafür notwendige Kommunikationsstruktur erläutert. Ein möglicher Anwendungsfall des bidirektionalen Ladens ist es mit Hilfe der eigenen Photovoltaikanlage den Eigenverbrauch zu erhöhen. Die Technologie bietet gleichsam Chancen für den Energiemarkt oder eine verbesserte Netzintegration der Elektrofahrzeuge durch netzdienliche Anwendung.

Das Webinar eignet sich besonders für Fach- und Führungskräfte aus dem Netz-, Vertriebs- und Energieberatungsbereich, die sich strategisch oder operativ mit dem Geschäftsfeld „Elektromobilität“ auseinandersetzen.

**Inhalte des Webinars**

**Einführung**

Forschungsprojekt „Bidirektionales Lademanagement – BDL“

**Use Cases für BDL**

- Differenzierung Vehicle-to-Home (V2H) / Vehicle-to-Grid (V2G)
- V2H, Anwendungsfälle - Schwerpunkt Eigenverbrauchserhöhung
- V2G, Übersicht der Anwendungsfälle

**Technische Grundlagen**

- Varianten AC vs. DC
- Technik im Fahrzeug
- Technik am Ladepunkt/Wallbox
- Standards für die Kommunikation zwischen Fahrzeug und Ladepunkt (u.a. ISO 15118)
- Notwendige Zertifikate/Konformitätserklärungen
- Exkurs: Einbindung der PV-Anlage

**Technische und regulatorische Rahmenbedingungen**

- Technische Anschlussbedingungen
- Messwerterfassung
- Kommunikation am Netzanschlusspunkt
- Marktmodell für Prosumeranlagen
- Teilnahme am Einspeisemanagement/Redispatch
- Netzentgelte, Netzumlagen, Abgaben und Steuern
- EEG-Umlage (vgl. Gesetzesvorhaben/Gesetz zur Abschaffung der EEG-Umlage)
- weitere denkbare Hemmnisse der Bürokraten

**Fortsetzung Webinarbeschreibung:**

**Aktuelles am „Markt“**

- Beispiele von Fahrzeugen bzw. Fahrzeugherstellern
- Beispiele von Wallboxen
- Hemmnisse, u.U. Batterielebensdauer vs. Ladezyklen

**Anschließend: Beantwortung von Fragen aus dem Chat**

## Technische Voraussetzungen

Das Webinar erfolgt über „Microsoft Teams“. Für die Einwahl zum Webinar erhalten Sie einen Link. Nutzen Sie bitte bevorzugt die Teams-App, insbesondere falls Sie keinen Google-Chrome- bzw. Microsoft-Edge-Browser verwenden. Verwenden Sie nicht den Firefox-Browser. Für gesprochene Beiträge benötigen Sie ein Mikro. Die Einwahl über Telefon ist aber ebenfalls möglich.

## Methoden und Voraussetzungen

Die Webinarinhalte werden praxisnah auf Grundlage der normativen Vorgaben, der aktuellen Entwicklungen und der Erfahrungen der Referenten erläutert sowie durch Beispiele veranschaulicht. Die Teilnehmenden unterstützen mit ihren Diskussionsbeiträgen den Praxisbezug und den Erfahrungsaustausch. Zumindest grobes Vorwissen zur Elektromobilität ist für ein vertieftes Verständnis der Seminarinhalte von Vorteil. Besondere Vorkenntnisse sind nicht erforderlich.

## Referenten

**Dipl.-Ing. Xaver Pfab**, Projektleiter Netzintegration Elektromobilität, BMW Group, München

**Matthias Müller, M.Sc.**, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Forschungsstelle für Energiewirtschaft e.V., München

**Wolfgang Duschl**, Projektleiter BDL, Assetstrategie & techn. Grundsatzaufgaben, Bayernwerk Netz GmbH, Regensburg

Die Referenten verfügen über langjährige Erfahrung in Theorie und Praxis mit der Ladeinfrastruktur zur Elektromobilität. Sie haben dazu insbesondere Geschäftsmodelle für Energieversorger entwickelt. Nutzen Sie die Gelegenheit zum intensiven Erfahrungsaustausch mit den Referenten und den Kolleg\*innen.

## Webinarablauf

Beginn: 09:30 Uhr (Technikcheck und Begrüßung ab 09:00 Uhr)  
Pausen: ca. 10:30 – 10:45 Uhr, ca. 11:45 – 12:00 Uhr  
Ende: gegen 13:00 Uhr

## Preis und Anmeldung

Der Teilnahmebetrag für diese Veranstaltung beträgt 150,-- Euro zzgl. MwSt. Ihre Anmeldung erbitten wir bis spätestens 04.07.2022.

Die Anmeldebestätigung mit dem Link zum Webinar erhalten Sie eine Woche vor der Veranstaltung. Die Stornobedingungen entnehmen Sie bitte dem Anmeldeformular auf unserer Homepage.